



Referanseblad Innføring Oslo S Follobanen

PROSJEKTINFO

Follobaneprojektet er det største samferdselsprosjekt i Norge og får landets hittil lengste jernbanetunnel. Mellom Oslo S og den lange tunnelen må byggingen av Follobanen tilpasses annen togtrafikk inn og ut av hovedstaden. Banen bygges med forbindelse til flere sporplattformer uten å komme i konflikt med annen trafikk. Banen bygges med Thales sikringsanlegg og delprosjektet omhandler etablering av nytt anlegg og signalteknisk grensesnitt mot eksisterende signalanlegg på Oslo S. Delprosjektet Follobanen IOS Signal omfatter:

- Kartlegging av eksisterende signalteknisk infrastruktur
- Faseomlegginger midlertidig/nytt anlegg
- Grensesnitt mot eksisterende signalanlegg
- Testing og driftsetting

PRORAIL HAR BIDRATT MED

Prorail fikk kontrakt med Jernbaneverket om byggeledelse av innvendig signalarbeider på Oslo S og oppfølging av flere kontrakter knyttet til signaltekniske arbeider i dette prosjektet. ProRail med underleverandør RailCap har hatt følgende ansvar:

- Ansvar for oppfølging av installasjon og kontraktgjennomføring av ulike aktiviteter og aktører
- Påse at rådgivere og entreprenører samarbeider på en best mulig måte
- Behandle og bidra til løsninger til signaltekniske utfordringer som måtte oppstå i prosjektet
- Gjennomføre byggemøter og befaringer
- Koordineringsansvar mot tilstøtende entrepriser
- Rapportere til delprosjektleder (økonomi, fremdrift, kvalitet, HMS etc)

REFERANSER

Referanser og ytterligere informasjon er tilgjengelig ved forespørsel:
post@prorail.no / tlf. (+47) 950 49 553.

